

13 DE OCTUBRE DE 1976

MCB

TELETIPO

DE: CIA

A: BURÓ FEDERAL DE INVESTIGACIONES/DIVISIÓN DE
INTELIGENCIA

BT

SECRETO: CÍTESE CIA 926816.

SECRETO—COMUNICACIÓN – FUENTES DE INFORMACIÓN DE
INTELIGENCIA DELICADA Y MÉTODOS UTILIZADOS – NO
DIVULGABLE A NACIONALES EXTRANJEROS – NO DIVULGABLE A
CONTRATISTAS O CONTRATISTAS/CONSULTORES

ASUNTO: PISTAS SOBRE LAS PERSONAS INVOLUCRADAS EN EL
ACCIDENTE DEL AVIÓN DE CUBANA, OCURRIDO EL 6 DE
OCTUBRE DE 1976

CIRA – 295-76

CIRA – REFERENCIA 294-76

CUÑO: LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL PRESENTE
DOCUMENTO ES NO CONFIDENCIA

FECHA: 12/4/94 POR SP8 MA /GCC

(JFK) EX109

A continuación figura la versión corregida de CIA 926531:

NR

(Por teléfono el 10/3/76, la CIA notificó que:)

1. Esta Agencia ha llevado a cabo una investigación sobre los nombres de las personas que presuntamente participaron en la voladura del vuelo de Cubana de Aviación, el 6 de octubre de 1976, frente a las costas de Barbados. No tenemos pista alguna de Hernán Ricardo Lozano, también conocido por Hernán Ricardo

Nota: El párrafo 1 aparece dos veces. En ambos casos está incompleto)

Lozano, alias José Vázquez García; Freddy Lugo; o E. Sealy.

2. Hemos determinado que (mutilado) ha sido mencionado (mutilado). El empleador de Lugo y Lozano en Caracas era Luis Posada Carriles, ex jefe de la División de Contrainteligencia de la Dirección de Servicios de Inteligencia y Prevención (DISIP), el servicio de seguridad civil venezolano. (mutilado). Perdió su puesto en la DISIP en 1974, a consecuencia de un cambio en el Gobierno de Venezuela (mutilado). Él (mutilado) con éxito (mutilado) con respecto a un problema de visado.

3. Clasificado por el funcionario de notificación registrado. Exonerada del Programa de Desclasificación General de E.O., Categoría de exención 11652

Imposible determinar la fecha de la desclasificación automática.