

Transmisión de mensaje

Fecha: 10/8/76

X inmediato

X Código

Miami
San Juan

Ciudad de México
Buenos Aires

- X Fiscal General Adjunto
- X Dependencia de Análisis y Evaluación
- X Fiscal General Auxiliar
- X Sección de Seguridad Interna
- X Sección de Delitos Generales
- X Servicio de Inmigración y Naturalización
- X Director de la CIA
- X Comandante de los Guardacostas de los EE.UU.
- X Servicio Secreto de los EE.UU.
- X Director de la Agencia de Inteligencia para la Defensa
- X Secretario de Estado
- X Administración de la Aviación Federal
- X Departamento del Tesoro
- X Aduana de los EE.UU.

(resto mutilado o ilegible)

8 de octubre de 1976 (cuño)
Teletipo

19 de octubre de 1976

16 de noviembre de 1976

SECRETO
(firmado)

UN SUB S, Presunta voladura de un DC-8 de Cubana de Aviación cerca de Barbados, Indias Occidentales, 6 de octubre de 1976, NM (ilegible) Indias Occidentales.

(manuscrito) Por teletipo 10/7/76, Legat Caracas comunica lo siguiente:

El vuelo 455 de Cubana de Aviación, aeronave DC-8 alquilada por Cubana a Air Canada, se estrelló en el Mar Caribe fuera de las costas de Barbados a aproximadamente la 1.45 p.m. del 6 de octubre de 1976, poco después de despegar del aeropuerto de Seawell, Barbados, con destino a La Habana, Cuba, vía Kingston, Jamaica. No se informó de sobrevivientes entre las 78 personas a bordo del avión.

Según la Embajada de los Estados Unidos en Bridgetown, Barbados, el piloto informó a la torre del aeropuerto de Seawell, poco antes de estrellarse el avión, de que se había producido una explosión en la aeronave. El diario de vuelo recuperado tras estrellarse la aeronave señalaba que hubo fallo de potencia en el motor número cuatro, pero no se hacía mención a la explosión. Según informes, funcionarios del aeropuerto de Barbados

informaron que el piloto le había dicho a la torre que se había producido una explosión en uno de los baños de la parte trasera del avión.

La Embajada de los EE.UU, en Puerto España, Trinidad, comunicó lo siguiente el 7 de octubre de 1976:

“La Policía de Trinidad y Tabago ha detenido a dos ciudadanos venezolanos que a su juicio podrían estar vinculados al derribo del avión de Cubana el 6 de octubre fuera de las costas de Barbados. Los dos sospechosos son:

“A. José Vázquez García – titular del pasaporte venezolano 720733 (este es el número perforado – el número escrito en el pasaporte es 3140806) emitido el 6 de junio de 1976, en Caracas. Nacido el 9 de diciembre de 1950 en Caracas. Titular de cédula venezolana V (ilegible)

“B. Freddy (no Federico) Lugo - titular del pasaporte venezolano (ilegible) (este es el número perforado – el número escrito en el pasaporte es 2123 ilegible) emitido el 6 de julio de 1976, en Caracas. Soltero. Nacido el 17 de octubre de 1942. Dio como residencia Caracas y como ocupación periodista.

Titular de cédula venezolana VO 2123051. Porta tarjeta oficial de prensa No. 152 del Círculo de Reporteros Gráficos de Venezuela. Lugo también tenía en su posesión una tarjeta de turista para Colombia de fecha 15 de julio de 1976. Esta daba como su dirección permanente en (ilegible) Urdaneta Verda 24, Caracas.

“Estos dos venezolanos llegaron a Trinidad, procedentes de Caracas, en el vuelo 443 de PANAM en horas tempranas de la mañana del miércoles 6 de octubre. Se registraron en el Holiday Inn a las 02.00 horas. Se registraron en el hotel con los nombres José García/Freddy Pérez. La dirección que dieron fue (ilegible) Cristo Rey No. 61, Valencia, Venezuela. Cuando se registraron en el hotel llevaban equipaje.

“Los venezolanos abandonaron el Holiday Inn alrededor de las 06.00 del 6 de octubre con equipaje y fueron vistos en el Aeropuerto de Piarco. Abordaron el vuelo de Cubana a las 11.50 del 6 de octubre con destino a Barbados.

“Regresaron de Barbados a Trinidad el mismo día en el vuelo BWIA a las 21.55 y checkearon en el Holiday Inn a las 23.00 sin maletas. Se

registraron a nombre de Gustavo García, residente de Bogotá, Colombia. Adujeron que les habían robado las maletas, pero no hicieron ninguna denuncia de maletas robadas ni a la línea aérea ni a la policía de Barbados o de Trinidad.

“Entre los documentos en manos de la policía se encuentra el pase a bordo de E. Sealy para otro vuelo de BWIA. La policía está verificando esto. Creen que ese podría ser un cómplice de Trinidad.

“Es interesante que ambos pasaportes son bastante nuevos. Por consiguiente, resulta difícil rastrear viajes anteriores. Sin embargo, el pasaporte de Freddy Lugo tenía un cuño de entrada de Barbados el 9 de julio. (Nota: las bombas colocadas en la oficina de BWIA y en el automóvil y el yate del Gerente General en Bridgtown, Barbados, explotaron los días 10 y 11 de julio de 1976).

“La página en posesión de Lugo, aparentemente de una libreta de direcciones con la letra “E” escrita decía lo siguiente: Embajada americana 2346 111-127; FBI Joseph Leo 331531.

“La policía de Trinidad y Tabago está tomando las huellas digitales a ambos sospechosos y copiando todos los documentos en su posesión.

“La policía de Trinidad y Tabago solicita urgentemente cualquier información sobre esas personas, particularmente antecedentes penales. No hay objeciones a que Legat contacte a los servicios locales de policía/seguridad. La policía solicita al menos respuesta provisional antes de las 17.00 hora local. Por favor envíe respuesta (ilegible) inmediatamente.”

“La policía desearía saber si alguien de la oficina de Legat prevé viajar a Trinidad para este caso, o cómo desearía recibir copias de las huellas digitales, etc.”

(Párrafo tachado)

El 7 de octubre de 1976, una fuente extranjera comunicó que Freddy Lugo es un periodista venezolano también empleado como investigador por Luis Posada. (Tachado) Caracas. Renunció a su puesto (tachado) en 1975. (Tachado) Posada es un exiliado cubano conocido por sus actividades

anticastristas, y presuntamente ayudó a Orlando Bosch Ávila en 1974. Poco después Bosch fue arrestado por las autoridades venezolanas.

Legat se familiarizó con Posada mientras éste estaba (tachado) y después de su renuncia, Posada siguió en contacto con Legat en raras ocasiones, por lo general para obtener un servicio personalizado en relación con solicitudes de visa. En vista de que Lugo era empleado de Posada, Legat supone que su nombre y su número de teléfono fueron dados a Lugo por Posada. Legat estima que ha visto a Posada en persona tal vez en tres ocasiones desde 1973, y que la última vez fue el 10 de junio de 1976, cuando Posada visitó la oficina de Legat para preguntar si el FBI estaba interesado en Carlo Bordoni (Bufile 29168654: Oarfile 29-13). Al decirle que sí, Posada reveló que Bordoni había contratado a dos de sus operativos como guardaespaldas armados en su casa. Esa información fue posteriormente trasladada por Legat a (tachado) quienes participaron en la medida de arresto contra Bordoni.

Con mucha frecuencia Posada remitía a Legat a familiares y socios que buscaban asesoramiento sobre visas, el último de los cuales fue uno de sus empleados, Hernán Ricardo Lozano, que quería una visa para viajar a

San Juan, Puerto Rico, el 1^o de octubre de 1976. Legat proporcionará la información adicional preparada sobre Ricardo en una comunicación posterior.

El 7 de octubre de 1976, la fuente confidencial dijo además que en vista del arresto de Vázquez y Lugo en Trinidad, el (tachado) estaba coordinando para que Posada Carriles y Orlando Bosch Ávila abandonaran [Venezuela] lo antes posible. La fuente prácticamente admitió que Posada y Bosch habían sido los arquitectos de la voladura de la aeronave, y prometió dar más detalles sobre el 6 de octubre de 1976.

(manuscrito ilegible)

Administrativo: La fuente confidencial es (tachado) Caracas, Venezuela.

De las declaraciones de (tachado) parece casi seguro que el (tachado) conocía las actividades de Posada y Bosch y que ahora tratará de desasociarse de ellos por temor a represalias por parte del Gobierno de Cuba.